

# El papel de China en la superioridad aérea de Pakistán frente a India



Grupo de investigación de **Paz y Seguridad Internacionales**

Por **Gonzalo Dinamarca**, Lic. en Relaciones Internacionales, Universidad Siglo 21, Argentina. **Contacto:** [dinamarcagonzalo46@gmail.com](mailto:dinamarcagonzalo46@gmail.com)

**Cita sugerida:** Dinamarca, G. (30 de junio, 2025). *La Superioridad Aérea de Pakistán frente a India y el papel de China*. Centro de Estudios Estratégicos de Relaciones Internacionales. URL: <https://www.ceeriglobal.org/el-papel-de-china-en-la-superioridad-aerea-de-pakistan-frente-a-india/>

## Introducción

La confrontación aérea entre Pakistán e India, en mayo de 2025, desencadenada por el ataque de

Pahalgam y la Operación Sindoor de India, marcó una escalada significativa en su histórica rivalidad. Este conflicto resaltó la importancia del poder aéreo en la guerra moderna y la lucha por la supremacía aérea en la región.

Este análisis sostiene que Pakistán logró una superioridad aérea táctica en las fases iniciales del conflicto entre el 7 y el 8 de mayo, debido a los fundamentos de su propia doctrina aérea, su preparación previa y en parte, gracias al apoyo tecnológico y estratégico de China. Esta conclusión se basa en tres pilares: la superioridad tecnológica derivada del equipamiento militar chino, el fortalecimiento de la efectividad de la doctrina y entrenamiento de la Fuerza Aérea de Pakistán (PAF) producto de la cooperación con China, y el despliegue estratégico de sus activos durante el enfrentamiento.

### **Homogeneidad y superioridad tecnológica impulsada por China**

Un factor clave en el éxito de Pakistán fue la superioridad tecnológica de su flota aérea, facilitada por su alianza con China desde el 2008. Pakistán ha integrado avanzados equipos militares chinos, destacando el caza Chengdu J-10C, que lo convierte en el único país, además de China, en operar este avión de generación 4.5, equipado con radar AESA, aviónica avanzada y sistemas de guerra electrónica. De tal modo, el J-10C supera a muchos sistemas indios más antiguos, como el MiG-21 Bison o el Jaguar, principalmente por su radar AESA más avanzado, el uso de misiles aire-aire de mayor alcance y aviónica superior. Asimismo, el JF-17 Thunder Block III, co-desarrollado por Pakistán y China, incorpora un radar AESA KLJ-7A y misiles avanzados, consolidándose como una plataforma altamente capaz de operar en escenarios complejos (Asmat, 2025).

La homogeneidad de la flota pakistani, centrada en aviones chinos, ofrece ventajas logísticas y de interoperabilidad frente a la diversidad de la flota de la Fuerza Aérea India (IAF), que incluye aviones de origen ruso, francés y local. Esta homogeneidad pakistani facilita y simplifica el mantenimiento y la integración de nuevas tecnologías, aumentando la disponibilidad para el uso inmediato de los equipos (aviones y misiles) clave de la PAF.

Los radares AESA de la flota paquistaní proporcionan un alcance de detección superior, seguimiento de múltiples objetivos y capacidades de guerra electrónica mejoradas. Los sistemas de guerra electrónica avanzados, posiblemente como los KG300G/KG600 del J-10C, podrían haber interferido con los radares indios, incluido el sistema SPECTRA del Rafale (Ramesh, 2025).

Un elemento relevante en el enfrentamiento entre ambas fuerzas aéreas fue el misil aire-aire PL-15E de fabricación china, con un alcance de aproximadamente 145 km, superior a algunos misiles BVR indios. La PAF atribuyó explícitamente al PL-15E el derribo de un Rafale indio, marcando su primer uso en combate (PNP, 2025). Entre sus características más importantes se encuentran el buscador de radar activo y el motor de doble pulso, por lo que mejoran su efectividad, reflejando la sofisticación de la tecnología de misiles chinos (PNP, 2025).

Además, según un informe del Centro de Estudios de Guerra Conjunta (CSGC), China proporcionó inteligencia satelital y apoyo de radar a Pakistán, mejorando su conciencia situacional y capacidad para contrarrestar movimientos indios (Sonar Austral, 2025). Esta cooperación, que incluye posibles esfuerzos coordinados de tácticas de guerra electrónica (como interferir, proteger o interceptar señales) para lograr un objetivo militar común, evidencia una sólida alineación estratégica entre ambos países.

### **Tabla 1: Comparación de especificaciones de cazas de combate de Pakistán e India**

<b>Característica</b>	<b>Chengdu J-10C (PAF)</b>	<b>CAC/PAC JF-17 Thunder Block III (PAF)</b>	<b>Dassault Rafale (IAF)</b>	<b>Sukhoi Su-30MKI (IAF)</b>
<b>Fuerza Aérea</b>	Fuerza Aérea de Pakistán (PAF)	Fuerza Aérea de Pakistán (PAF)	Fuerza Aérea de India (IAF)	Fuerza Aérea de India (IAF)
<b>País de Origen</b>	China	China/Pakistán	Francia	Rusia
<b>Tipo de Radar</b>	AESA (Probablemente KLJ-10)	AESA (KLJ-7A)	AESA (RBE2-AA)	PESA (N011M Bars)
<b>Misil BVR Primario</b>	PL-15/PL-15E	PL-15/PL-15E	Meteor	R-77
<b>Suite de Guerra Electrónica</b>	Avanzada, potencialmente KG300G/KG600	Mejorada	SPECTRA	Avanzada, pod EL/M-8222
<b>Generación</b>	4.5	4.5	4.5	4+

Fuente: elaboración propia con base en información obtenida de Techii (2025) y Military Cognizance (2025).

### **Doctrina y entrenamiento fortalecidos por China**

Un segundo factor del éxito de Pakistán fue la efectividad de su doctrina aérea y entrenamiento, ambos reforzados por la colaboración con China. La doctrina de la PAF históricamente busca una «ventaja cualitativa» para compensar la superioridad numérica de India (Muhtasim, 2025). Adopta conceptos de guerra centrada en redes, integrando sensores, sistemas de armas y redes de comunicación para un efecto sinérgico. Su estrategia de «defensa ofensiva» apunta a lograr una dominación psicológica temprana sobre el adversario.

Los ejercicios militares conjuntos con China, como la serie *Shaheen*, iniciada en 2011, han mejorado la preparación operativa de la PAF, su interoperabilidad con plataformas chinas y su exposición a tácticas avanzadas. Estos ejercicios, que involucran aviones como el J-10C y el JF-17, han evolucionado hacia escenarios de combate realistas, fortaleciendo la familiaridad de la PAF con equipos y tácticas chinas (Kapoor, 2025). Además, la PAF mantiene rigurosos estándares de entrenamiento, enfatizando simulaciones en tiempo real y evaluación del rendimiento. Algunas fuentes como el Daily Parliament Times (2025) indican que “los pilotos pakistaníes acumulan más horas de vuelo anuales que sus contrapartes indias”, lo que podría explicar su competencia al momento del combate (Sajjad, 2025).

Por otro lado, la Fuerza Aérea de la India (IAF) pudo verse limitada por su propia estrategia y entrenamiento. Tradicionalmente, la IAF se ha enfocado más en tácticas de combate inmediato que en el uso del poder aéreo para objetivos estratégicos a gran escala. A esto se suman otros posibles puntos débiles como problemas de compatibilidad, pues, su variada flota de aviones de distintos orígenes pudo

dificultar que los equipos operarán juntos de manera eficiente; fallas de integración, al presentar deficiencias al coordinar sus sistemas y unidades; y un entrenamiento enfocado en la defensa, más que en el ataque, que podría haber limitado su capacidad de respuesta frente a una PAF que sí estaba bien preparada para el combate (Muhtasim, 2025).

### **Estrategia y tácticas aéreas efectivas**

El tercer factor fue el uso estratégico y táctico de los activos aéreos y antiaéreos paquistaníes. La postura ofensiva de la PAF, incluso al momento de defenderse, tenía como objetivo intimidar al enemigo desde el inicio y establecer así una ventaja psicológica temprana. El despliegue de cazas J-10C armados con misiles PL-15 (con un alcance de hasta 200 km) permitió realizar combates más allá del alcance visual, evitando enfrentamientos cercanos uno a uno. Según informes y declaraciones como las del analista en defensa y diplomacia asiática Roy-Chaudhury (2025) estos cazas de 4.5 generación operaron con silencio de radar y radio para evitar ser detectados. Además, fueron utilizados aviones AEW&C como el ZDK-03, que actuaron como puestos de mando aéreos en la retaguardia, para detectar amenazas y objetivos distantes, lo que permitió ataques coordinados sorpresa a una gran distancia y desde posiciones seguras.

Los misiles PL-15E, lanzados desde los J-10C y JF-17, fueron clave en los enfrentamientos y la IAF pareció incapaz de contrarrestarlos efectivamente. Por otro lado, los sistemas integrados de defensa aérea de la PAF, muchos co-producidos con China, ofrecieron una sólida cobertura de radar e intercambio de datos en tiempo real. Esta coordinación, combinada con el uso de AEW&C para mejorar la conciencia situacional y enfrentamientos BVR de largo alcance, tomó desprevenida a la IAF (Zhai, 2025).

El éxito inicial de Pakistán en impedir la mayoría de los objetivos de la IAF durante el 7-8 de mayo y el presunto derribo de aviones indios, incluido dos Rafales, sugieren una victoria táctica en las primeras etapas (Shah, 2025). Esto fue posible gracias a la combinación de una postura ofensiva y el uso pleno de los J-10C armados con misiles PL-15, lo que permitió una respuesta rápida. Estos aviones, apoyados por sistemas AEW&C, lograron localizar objetivos a larga distancia sin necesidad de entrar en combate cercano uno a uno, evitando así ser superados en número por la IAF.

### **Conclusión**

La superioridad aérea táctica de Pakistán en las fases iniciales del conflicto de mayo de 2025 fue impulsada por su asociación estratégica y homogénea con China. La integración del caza de combate Chengdu J-10C y el misil PL-15E en una doctrina aérea ofensiva y desplegados de forma táctica junto con los sistemas AEW&C, permitió localizar y neutralizar objetivos a larga distancia, evitando enfrentamientos cercanos donde la PAF podría haber sido superada en número. Esta estrategia, respaldada por un riguroso programa de entrenamiento, permitió a la PAF superar temporalmente a la IAF.

Este resultado podría redefinir el equilibrio de poder regional, al destacar la importancia de la paridad tecnológica y las alianzas estratégicas en la guerra moderna. La relación coherente de Pakistán en la tecnología china, junto con una doctrina de defensa nacional asertiva, le permitió competir con un adversario de mayor tamaño y capacidades, subrayando el impacto transformador de estas asociaciones y adaptaciones en la seguridad internacional.

### **Referencias bibliográficas**

Asmat, K. (2025). *Defending air superiority*. The News International. <https://www.thenews.com.pk/print/1311917-defending-air-superiority>

Kapoor, R. (2025). *After Pakistan Air Force, China's PLAAF Is Now Exercising With More Air Forces To Sharpen Its Combat Edge.* EurAsian Times. <https://www.eurasiantimes.com/after-pakistan-air-force-chinas-plaaf-is-now-exe>

Military Cognizance (2025). *JF-17 Thunder vs Su-30MKI: Detailed Comparison (2025 Update) - Which Fighter Jet Reigns Supreme?.* <https://militarycognizance.com/jf-17-thunder-vs-su-30mki-detailed-comparison-2025-update-which-fighter-jet-reigns-supreme/>

Muhtasim, A. (2025). *India and Pakistan's Struggle for Air Dominance.* Strafasia. <https://strafasia.com/india-and-pakistans-struggle-for-air-dominance/>

PNP (2025). *Pak-India Aerial Clash 2025: Shifting Air Superiority in Region.* Press Network of Pakistan. <https://pnp.com.pk/173722/pak-india-aerial-clash-2025/>

Ramesh, V. K. (2025). *Pakistan Air Force Shines in High-Stakes Dogfight: J-10C vs Rafale.* The Spine Times. <https://spinetimes.pk/pakistan-air-force-shines-in-high-stakes-dogfight-j-10c-vs-rafale/>

Roy-Chaudhury, R. (2025). *India-Pakistan drone and missile conflict: differing and disputed narratives.* IISS. <https://www.iiss.org/online-analysis/online-analysis/2025/05/indiapakistan-drone-and-missile-conflict-differing-and-disputed-narratives/>

Sajjad, F. (2025). *Man Behind The Gun Matters: Pakistan's Skilled Pilots Outperforming India's Advanced Jets Amid Limited Resources.* Daily Parliament Times. <https://www.dailyparliamenttimes.com/2025/05/19/man-behind-the-gun-matters-pakistans-skilled-pilots-outperforming-indias-advanced-jets-amid-limited-resources/>

Shah, A. (2025). *Un avión de fabricación china de Pakistán derribó dos aviones de combate indios, según funcionarios estadounidenses.* Reuters. <https://www.reuters.com/world/pakistans-chinese-made-jet-brought-down-two-indian-fighter-aircraft-us-officials-2025-05-08/>

Shaheen, M. (2025). *Rafale vs JF17 Thunder and Su30 vs F-16: A Tech Review.* TechI. <https://www.techI.com/rafale-vs-jf17-thunder-and-su30-vs-f-16/>

Sonar Austral (2025). *India afirma que China movió satélites para ayudar a Pakistán a derribar sus aviones.* <https://sonaraustral.com/noticias/asuntos-internacionales/india-afirma-que-china-movio-satelites-para-ayudar-a-pakistan-a-derribar-sus-aviones/>

Zhai, C. (2025). *How China Helped Pakistan Shoot Down India's Rafale, Not Only with Weapons.* The China Academy. <https://thechinaacademy.org/how-china-helped-pakistan-shoot-down-indias-rafale/>